

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.
Rozsah a obsah projektové dokumentace pro provádění stavby

B Souhrnná technická zpráva

a) požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby,

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu dokumentace pro provedení stavby. Tato dokumentace nenahrazuje dílenskou, technologickou nebo prováděcí dokumentaci dodavatele stavby. Dle potřeby dodavatel stavby zpracuje na své náklady dílenskou a výrobní dokumentaci.

Záměna materiálů nebo technologií je možná pouze po odsouhlasení investorem stavby a generálním projektantem. Výběr konkrétních systémů a materiálů bude proveden na základě dohody mezi investorem a vybraným zhotovitelem v rámci výběrového řízení a musí být odsouhlasen generálním projektantem.

b) požadavky na zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškolení z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení. Za vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami a prostředky zodpovídá dodavatel. Staveništní mechanismy musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami. Současně je potřeba důsledně dodržovat bezpečnostní opatření při pohybu staveništních mechanismů, překládání materiálů apod.

c) podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb,

Zařízení staveniště dodavatelské firmy bude umístěno na pozemku investora stavby. Jedná se o parcelu č. st. 2895, k.ú. Zábřeh nad Odrou.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení všech sítí technické infrastruktury a budou respektovány požadavky a podmínky jednotlivých správců a vlastníků technické infrastruktury, které jsou uvedeny v jednotlivých stanoviscích.
Všeobecně:

- Před zahájením stavebních provede zhotovitel stavby vytýčení inženýrských sítí
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou sítí technické infrastruktury, rozsahem ochranného pásma a podmínkami jednotlivých správců technické infrastruktury.
- V případě výkopových prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, které jsou v provozu, musí být tyto výkopy prováděny ručně v souladu s požadavky jednotlivých vlastníků a správců technické infrastruktury
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od inženýrských sítí, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být tyto sítě poškozeny
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu sítí mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než sítě řádně zabezpečí proti mechanickému poškození.
- Kořenové zóny dřevin (okapová linie koruny rozšířená do stran o 1,5 m) nebudou zatěžovány soustavným popojížděním či odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů.

Staveniště bude oploceno mobilním oplocením a zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Rozsah zařízení staveniště (staveništní buňky, volné plochy pro uskladnění materiálu, mobilní WC... apod.) bude upřesněn dodavateli před zahájením prací. Bourací práce budou prováděny bez použití trhavin, postupným rozebíráním svisle odshora dolů. Bourací práce budou prováděny oprávněnou osobou. Pracovníci provádějící bourací práce budou vybaveni potřebnými ochrannými pomůckami a budou řádně proškoleni z bezpečnostních předpisů. Provádění stavebních prací je uvažováno z fasádního lešení. Lešení musí být provedeno v souladu s požadavky ČSN pro trubková nebo systémová lešení. Montáž lešení bude provedena odbornými pracovníky firmou a lešení předáno do užívání. O předání a převzetí lešení bude proveden protokolární zápis do stavebního deníku. Konstrukce musí být pravidelně odborně kontrolována a prohlížena 1x týdně. Prohlídky se také konají vždy po prudkém nárazovém větru. Výsledek prohlídky bude zapsán do stavebního deníku.

d) zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby apod.,

Bezpečnost třetích osob a zvířat pohybujících se v okolí stavby bude zajištěna ohrazením stavby a staveniště a řádným zabezpečením.

e) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Při dodržení bezpečnostních opatření, platných vyhlášek a norem nebude během realizace výrazně narušeno životní prostředí.

Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 17:00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlukné pro okolí.

S veškerými odpady vznikajícími při realizaci záměru musí být nakládáno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a jeho prováděcích předpisů.

Původce odpadů (v tomto případě dodavatel stavby), které vzniknou při provádění stavby, je povinen vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobám oprávněným k jejich převzetí.

Odpady budou tříděny a soustřeďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení a úniku. V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování odpadů ze stavební činnosti. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů.

Všechny odpady musí být v průběhu stavebních prací uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby nedocházelo ke znečišťování staveniště ani jeho okolí.

Původce odpadů (v tomto případě dodavatel stavby), které vzniknou při realizaci stavby, je povinen předávat odpady pouze osobám oprávněným k jejich převzetí, a to přednostně k recyklaci či využití (sklo, papír, plasty, železo a další využitelné odpady) nebo k odstranění (nevyužitelné odpady). Odvoz zajistí dodavatel stavby.

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpady dle vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, Přístavba výtahu ke stávající budově bude probíhat v atriu školy Sportovního gymnázia Dany a Emila Zátokových v Ostravě. Jedná se o zastavěné území s vybudovanou technickou infrastrukturou. Navržená přístavba je v souladu s charakterem území a okolní zástavbou.

Přístavba bude probíhat na parcele číslo st. 2895, k.ú. Zábřeh nad Odrou. Stavba nenáleží do městské chráněné památkové zóny. Na pozemku se nevyskytují žádné trvalé stavby ani dřeviny ke kácení.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,
Záměr stavby je v souladu s Územním plánem města Ostravy (změna č. 4a ze dne 2.1.2025) a koresponduje s regulativy funkčního a prostorového uspořádání území.
Stavba se nachází na ploše určené v ÚP – bydlení v bytových domech. Stavba je v souladu s tímto hlavním využitím ploch.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby,
Záměr stavby je v souladu s Územním plánem města Ostravy (změna č. 4a ze dne 2.1.2025) a koresponduje s regulativy funkčního a prostorového uspořádání území.
Nejedná se o změnu užívání stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
Nejsou známy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
Pro navrhovanou stavbu jsou vydána stanoviska/vyjádření dotčených orgánů. Podmínky a připomínky v nich obsažené, jsou dodrženy a zapracovány do projektové dokumentace.

KHS MSK – souhlasné závazné stanovisko

HZS MSK – souhlasné koordinované závazné stanovisko

Koordinované stanovisko Magistrátu města Ostravy:

Odbor územního plánování a stavebního řádu:

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu – odd. územního plánování a památkové péče jako příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, v rámci vydání koordinovaného závazného stanoviska sděluje:

předmět žádosti není kulturní památkou, neleží v památkově chráněném území, a tudíž se na něj nevztahují ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

KS 1402/2024

Magistrát města Ostravy, odbor územního plánování a stavebního řádu, oddělení územního plánování a památkové péče (dále jen „MMO ÚP a SŘ“) jako věcně a místně příslušný úřad územního plánování ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve spojení s § 334a odst. 2 a § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon a ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dle ustanovení § 96b odst. 1 stavebního zákona a § 149 správního řádu, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska, kterou podalo dne 25.07.2024 Sportovní gymnázium Dany a Emila Zátopkových, Ostrava, příspěvková organizace, Volgogradská 2361/6, 700 30 Ostrava-Zábřeh, které na základě zplnomocnění zastupuje společnost KAPEGO projekt, s.r.o., 28. října 1142/168, 709 00 Ostrava, vydává toto

závazné stanovisko

k záměru „Přístavba výtahu k budově školy“, na pozemku parc. č. st. 2895 v k. ú. Zábřeh nad Odrou, dokumentace pro společné povolení.

Magistrát města Ostravy jako příslušný úřad územního plánování přezkoumal výše uvedený záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a dospěl k závěru, že záměr je **přípustný**.

Pro umístění záměru MMO ÚP a SŘ nestanovuje žádné podmínky.

Odbor ochrany životního prostředí:

Realizací stavby nedojde k dotčení zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ani zákonem č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů.

I. Ochrana přírody

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí (dále jen MMO OOŽP), místně příslušný podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a věcně příslušný podle ust. § 77 odst. 1 písm. l) a ust. § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), ve spojení s ust. § 330 odst. 1 a § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 283/2021 Sb.) vydává na základě ust. § 90 odst. 17 zákona č. 114/1992 Sb. ve spojení s ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. a ve spojení s ust. § 330 odst. 1 a § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., dle ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb. a dle ust. § 149 odst. 1 správního řádu a dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a ve spojení s ust. § 330 odst. 1 a 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ke společné dokumentaci stavby „Přístavba výtahu k budově školy“ pro společné územní a stavební řízení, investora – právnické osoby: Sportovní gymnázium Dany a Emila Zátopkových, Ostrava, příspěvková organizace, IČ 006 02 060, se sídlem Volgogradská 2631/6, 700 30 Ostrava,

kladné závazné stanovisko.

II. Odpadové hospodářství

MMO OOŽP, jako správní orgán příslušný podle zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), na základě ust. § 154 správního řádu a ust. § 4 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle ust. § 146 odst. 3 písm. b) a odst. 5 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) dává

kladné vyjádření.

Odbor dopravy:

K výše uvedené záležitosti není odbor dopravy dotčeným orgánem ve smyslu zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Byla provedena vizuální prohlídka dotčené budovy přístavbou výtahu v atriu gymnázia. V rámci projektu „Přístavba výtahu k budově školy“ nebyly prováděny průzkumy jako geologický, hydrogeologický, radonový atp.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v chráněné krajinné oblasti.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Objekt se nalézá mimo území ohrožená povodní a mimo sesuvné území. Objekt není v seizmicky rizikovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území.

Podle internetových mapových podkladů (mapa důlních podmínek a chráněných ložiskových území MS kraje) se zájmové území nachází v chráněném ložiskovém území (nerudné suroviny), surovina uhlí černé, zemní plyn.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Přístavba ke stávající budově v atriu školy gymnázia neovlivní své okolí jak v průběhu výstavby, tak po jejím dokončení. Při provádění dané stavby je nutno v maximální míře respektovat požadavky na ochranu životního prostředí, nepoškozovat a chránit zeleň, neobtěžovat okolí nadměrným hlukem, zápachem, prachem apod. Daná stavba nebude mít vliv na okolní stavby, nebude docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň, nebudou ovlivněny přírodní systémy ani ochranné pásmo vodního zdroje. Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje asanaci, demolici nebo kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dopravní napojení – Stávající objekt gymnázia je přístupný z obecní komunikace, stávající napojení nebude měněno.

Připojení objektu na technickou infrastrukturu – Stávající objekt gymnázia je napojen na veškeré inženýrské sítě – veřejnou elektrickou síť, plynovod, vodovod, kanalizaci a slaboproudé rozvody.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Žádné související a podmiňující investice pro řešený záměr se nerealizují.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

| | |
|---------------------------|------------------------------|
| Parcelní číslo: | st. 2895 |
| Obec: | Ostrava [554821] |
| Katastrální území: | Zábřeh nad Odrou [714305] |
| Číslo LV: | 2227 |
| Výměra [m ²]: | 2463 |
| Typ parcely: | Parcela katastru nemovitostí |
| Mapový list: | DKM |
| Určení výměry: | Ze souřadnic v S-JTSK |
| Druh pozemku: | zastavěná plocha a nádvoří |

Vlastnické právo

Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Sportovní gymnázium Dany a Emila Zátopkových, Ostrava, příspěvková organizace, Volgogradská 2631/6, Zábřeh, 70030 Ostrava

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Při realizaci budou respektovány požadavky dotčených orgánů, jejich stanoviska. Nová ochranná pásma ani bezpečnostní nevznikají.

B.2 Celkový popis stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Předmětem projektové dokumentace je přístavba průchozího výtahu o čtyřech stanicích (1.NP, 2.NP, 3.NP a Střecha) v atriu sportovního gymnázia. Výtahová šachta bude tvořena ocelovou konstrukcí, která bude oplášťena izolačními skly.

Osobní výtah bude sloužit pro potřeby přepravy zraněných studentů během výuky, stěhování a dopravy na střechu budovy, kde jsou umístěny VZT jednotky rekuperace, které bude nutno pravidelně kontrolovat a servisovat. Návrh výtahu by měl respektovat možné rozšíření výuky do prostoru atria a zachování přístupu.

Návrh proskleného panoramatického výtahu (prosklená šachta) v atriu školy je navržen jako ocelová konstrukce se vsazenou skleněnou výplní z kouřového skla. Výtah s pěti nástupními stanicemi (atrium, 1.NP, 2.NP, 3.NP a střecha) bude průchozí dveřmi s prosklenou kabinou. Návrh prosklené šachty je proveden s ohledem na budoucí rozvoj atria a také pro zachování dostatečného denního osvětlení na chodbách (zastínění SDK kufry provedené rekuperace). Obslužnost výtahu pro bezbariérové užití je navržena přístupem z 1.NP.

Rozsah bouracích a demontážních prací je patrný z výkresové části dokumentace a bude proveden v tomto rozsahu:

- Demontáž plastových oken v atriu školy 2400/2700, 3 kusy
- Demontáž vnějšího oplechování parapetů u bouraných oken školy RŠ420 (vnitřní parapety a kryty topení budou zachovány)
- Demontáž zateplení ostění a nadpraží tl.20mm u bouraných oken v atriu školy
- Demontáž parapetních panelů v místě nového výtahu
- Oklepání nesoudržných omítek ve stávající výtahové šachtě (předpoklad 20% plochy)
- Oškrabání stávající malby v chodbě
- Demontáž zateplení v místě nové výtahové šachty
- Z důvodu instalace nové roznášecí ocelové konstrukce na střeše bude nutné stávající střešní plášť odstranit až na nosnou konstrukci střechy. Tento postup bude použit i při montáži nového záchytného systému na střeše školy. Po provedení kotevních patek bude střešní plášť uveden do původního stavu. Rozsah a počet provedení prostupů střešním pláštěm je patrný z výkresové dokumentace.

Nový stav:

Budou provedeny nové dozdivky stěn po vybourání oken. Vyzdivky budou provedeny z pórobetonových tvárnic pevnosti P4-550. Vyzdivky budou kotveny v každé vodorovné spáře pomocí nerezových kotev do nosného zdiva.

Vnitřní povrchová úprava bude provedena pomocí výztužné tkaniny R131 vtlačené do tmele a vnitřní štukové omítky s bílou malbou. Vnější povrchová úprava bude provedena pomocí ETICS tl.120mm a 180mm.

V rámci provedení oprav poškozené dlažby na mezipodestě budou provedeny nové podlahy z keramické dlažby.

Pod novou technologií výtahu je navržena železobetonová konstrukce prohlubně. Železobetonová konstrukce je navržena v tloušťce stěn 250 mm a dna 300 mm, z betonu C 30/37, třída prostředí XC4 a je vyztužena svařovanou sítí 100/100/8 mm u všech okrajů kombinovaná s prutovou betonářskou výztuží. Železobetonová konstrukce prohlubně bude uložena na polštáři z drceného kameniva tl. 300 mm a podkladním betonem tl. 100 mm C12/15.

Boční stěny z tvarovek ztraceného bednění tl.250mm, do každé vodorovné i svislé spáry nutno vložit výztuž $\varnothing R\ 12$, tvarovky zalít betonem C30/37. Stěny výšky ~1m. Z venkovní strany bude provedena hydroizolace chráněna obkladem z EPS.

Do betonových konstrukcí založení bude před betonáží instalován zemní systém a vytažen na povrch konstrukcí tak, aby bylo možné uzemnění napojit na novou technologii. V rámci stavebních prací bude do základové desky vložen uzemňovací pásek FeZn30x4 a pomocí svorek do betonu propojen s armováním základových desek a vyveden vně základu. Hydroizolaci tvoří hydroizolační modifikovaný asfaltový pás včetně penetračního nátěru. Hydroizolace ve styku se zeminou bude chráněna tepelnou izolací a nopovanou folií s vloženou netkanou textilií zabraňující protlačení hydroizolace.

Ocelová konstrukce výtahové šachty je vyrobena z tenkostěnných čtvercových uzavřených jāklových profilů. Hlavní nosná konstrukce je tvořena nosnými jāklovými sloupy 100x100x4, tyto sloupy jsou propojeny vodorovnými nosnými profily 100x60x3. Vodorovné profily sloužící ke kotvení technologie výtahu. V čelní stěně výtahové šachty jsou řešeny příčky pro kotvení dveří. Ke kotvení výtahových dveří slouží profily 100x100x4. Po osazení výtahových dveří budou mezery mezi O.K. a hrubými stavebními otvory doplněny a dočištěny stavbou včetně doplnění podlahy a dilatace. V horní části šachty je umístěn horní rám, ve kterém jsou uloženy montážní nosníky, která jsou určena k montáži technologie výtahu, nosnosti a umístění montážních viz výkres šachty. Montážní nosníky s vyznačenou nosností jsou dodávkou výtahu.

Výtahová šachta bude oplášťena izolačním bezpečnostním dvojsklem 4-16-VSG44.1.(lepené sklo bude osazeno z vnitřní strany). Střecha výtahové šachty je zhotovena z desek Cetris tl. 22mm,

Střešní konstrukce bude vyspádována do vnějšího žlabu. Spádová vrstva je navržena z tepelné izolace z minerální vlny v min. tl.20mm. Tepelná izolace střechy je navržena z desky z polyisokyanurátu s povrchem z hliníkové sendvičové fólie tl.100mm. Hydroizolace střešního pláště bude provedena pomocí hydroizolační fólie z určené k mechanickému kotvení tl.1,5 mm

Odvětrání výtahové šachty bude provedeno AL větracími žaluziemi se servopohonem s povrchovou úpravou - přírodním elox u umístěnými v zadní stěně šachty. Ventilátor bude upřesněn dle SOD. Osvětlení výtahové šachty bude doplněné umělým osvětlením dle části technologie osobního výtahu.

Z důvodu instalace nové roznášecí ocelové konstrukce na střeše bude nutné stávající střešní plášť odstranit až na nosnou konstrukci střechy. Tento postup bude použit i při montáži nového záchytného systému na střeše školy. Po provedení kotevních patek bude střešní plášť uveden do původního stavu. Rozsah a počet provedení prostupů střešním pláštěm je patrný z výkresové dokumentace.

Konstrukce nástavby je propojena s konstrukcí výtahu. Nosnou konstrukci podlahy tvoří rám a 2 podélné nosníky z pfilu 2xU160 – do krabice. Rám je v rozích podepřen krátkými sloupy z tr.127/8. Tyto sloupky budou kotvené přes kotevní plech ke stávajícím nosným železobetonovým střešním průvlakům objektu školy. Příčně jsou podélné hlavní nosníky propojené výztuhami z profilu U160, stejného profilu jsou schodišťové ramena. Na hlavní podélné nosníky jsou kotvené boční sloupy z profilu 100/100/4, na tyto sloupky pak je přivařen z obou stran krajní podélný střešní nosník 100/100/4. Podélné střešní nosníky jsou příčně propojené příčníky z profilu 100/60/4. Hlavní prvky zábradlí tvoří vždy profil 50/50/4.

Svislé opláštění ocelové konstrukce výstupu bude provedeno čirým lepeným sklem VSG 8,4mm. Zastřešení bude provedeno čirým lepeným sklem VSG ESG 12,76mm. Kotvení zasklení bude provedeno pomocí uceleného systému hliníkových profilů kotvených k OK

konstrukci (příčkové nosné profily, přítlačné lišty, krycí lišty vč. těsnění –), barevnost RAL 7016.

Ocelovu podpůrnou konstrukci budou tvořit ocelové nosníky a kruhové sloupy které budou kotveny a opřeny o stávající ŽB sloupy. Ocelové sloupy budou kotveny chemicky vlepenými kotvami až do ŽB průvlaků. Budou použity ocelové sloupy TR127/8. Horní ocelový rošt bude z 2xUČ160 do truhlíku a samostatně. Ocelové konstrukce jsou navrženy z oceli S235. Povrchová úprava bude žárový pozink.

Novými konstrukcemi nesmí být poškozeny stávající ŽB konstrukce. Tyto konstrukce nesmí být bourány (výjimkou je pouze ubourání kousku ozubu u atiky). Chemicky vlepenou výztuží nesmí být porušena nosná výztuž stávajících konstrukcí.

Osobní výtah

| | |
|---------------------|--|
| Typ: | bezstrojovnový výtah pro dopravu osob a osob a majetku |
| Nosnost: | 630 kg / 8 osob |
| Jm.rychlost : | 1,0 ms ⁻¹ |
| Zdvih : | cca 11,55 m |
| Počet stanic : | 4/5, průchozí |
| Označení stanic : | dle zákazníka (0, 1, 2, 3), hlavní stanice: "0" |
| Typ řízení : | simplex, jednoduché řízení, mikroprocesorové |
| Signalizace: | směrová a polohová sig. v kabině, polohová ve stanicích, provedení: broušený nerez |
| Pohon : | bezpřevodový, elektrický trakční - kompaktní bezpřevodový synchronní stroj je osazen el. motorem s permanentními magnety. |
| Enkoder: | ANO (pro maximální plynulost jízdy klece) |
| Funkce ReGEN: | ANO (rekuperace energie) |
| Řízení pohonu: | dvoucestný frekvenční měnič (umožňuje rekuperaci el. energie), plynulý rozjezd a dojezd klece |
| Umístění rozvaděče: | stanice „2“. |
| Napájení: | 3 x 400/220 V /50 Hz. pětižilový rozvod |
| Strojovna : | bez strojovny, stroj umístěn v horní části výt. šachty |
| Výkon: | dle aktuální zátěže, max. 5,4 kW, jištění v H.V. 16 A |
| Nosné prostředky: | namísto ocelových lan jsou použity nosné pásy |
| Funkce při požáru: | ANO, manuální přepnutí, klíčový spínač v hlavní stanici + 2 ks klíče |
| Přístupový systém: | 1) pro stanice 0,1,2 - ovládání výtahu (stanice i klec) přes čipovou kartu č.1 2) pro stanici 3 – ovládání (stanice i klec) přes čipovou kartu č. 2 |

KABINA

| | |
|---------------------|---|
| Typ: | celokovová, |
| Provedení, rozměry: | průchozí, standard: š. 1100 mm x h. 1400 mm x v. 2100 mm |
| Strop klece : | rovný podhled, provedení: nerez brus č. 220 |
| Osvětlení klece: | bodová LED světla, stropní |
| Podlaha: | zátěžová guma – dle vzorníku |
| Interiér kabiny: | vertikální dělení panelů, provedení bočních stěn: plech povlakovaný PVC provedení čelních portálů: nerez brus okopové lišty po obvodu klece – Nerez brus č. 220 |
| Vybavení: | INTERCOM: GSM brána nouzové osvětlení klece zvukový signál, revizní jízda, spánkový režim – časově nastavitelný MADLO: na boční stěně |

OVLÁDACÍ PANEL: v prov. standard – plochý – NEREZ brus
tlačítka antivandal s LED diodou potvrzení volby
polohová a směrová signalizace,
světelný a zvukový ukazatel přetížení
tlačítka otevření i zavření dveří
gong na kabině-příjezd klece do stanice
ZRCADLO: ANO, na boční stěně, horní polovina
Celoplošná světelná lišta zaručující bezpečnost vstupu
úprava klece a ovladačů dle vyhl. 398/09 Sb. - sklopná sedačka,
indukční smyčka (+ piktogram), hlasový syntetizér, tlačítka s
brailovým písmem a akustickým signálem

DVEŘE

Typ: automatické teleskopické dvoupanelové
Šachetní dveře : š. 900 mm x v. 2000 mm,
povrchová úprava – bezpečnostní sklo v nerez rámečku
Typ zárubně: 150 mm, přivolávač typu BOX
Požární odolnost šach.dveří: bez EW
Kabinové dveře: š. 900 mm x v. 2000 mm, automatické teleskopické
povrchová úprava – bezpečnostní sklo v nerez rámečku

ŠACHTA

Provedení, rozměry: ocelová konstrukce, š. 1660 mm x h. 1960 mm
Přejezd : 3350 mm
Prohlubeň : 1000 mm

STATICKÉ POSOUZENÍ:

1. Statický výpočet navrhuje a posuzuje ocelovou konstrukci venkovní výtahové šachty umístěné u fasády daného objektu. Konstrukce je ze 3 vnějších stran oplášťena zasklením. Konstrukce vybíhá nad střechu objektu, kde je poslední výstup na střechu – střešní nástavba. Nástavba je součástí konstrukce výtahové šachty.
2. Statický výpočet současně také navrhuje a posuzuje žb dno prohlubně pod ocelovou konstrukci výtahové šachty.

1. Ocelová konstrukce VŠ

Rohové sloupy OK VŠ, příčky zadní stěny a bočních stěn, horní rám včetně montážních nosníků v tomto rámu, rám horní střešní atiky – vše je z profilu 100/100/4. Vodorovné příčky a sloupky kolem výtahových dveří v čelní stěně jsou z profilu 100/60/3, pouze prahové nosníky pod výtahové dveře tvoří profil 100/100/4.

Popis střešní nástavby

Konstrukce nástavby je propojena s konstrukcí výtahu. Nosnou konstrukci podlahy tvoří rám a 2 podélné nosníky z profilu 2xU160 – do krabice. Rám je v rozích podepřen krátkými sloupy ztr.127/8. Tyto sloupky budou kotvené přes kotevní plech ke stávajícím nosným železobetonovým střešním průvlakům objektu školy. Příčně jsou podélné hlavní nosníky propojené výztuhami z profilu U160, stejného profilu jsou schodišťové ramena. Na hlavní podélné nosníky jsou kotvené boční sloupky z profilu 100/100/4, na tyto sloupky pak je přivařen z obou stran krajní podélný střešní nosník 100/100/4. Podélné střešní nosníky jsou příčně propojené příčníky z profilu 100/60/4. Hlavní prvky zábradlí tvoří vždy profil 50/50/3. Na podlahový rám je uložena podlaha z porofolů.

Kotvení konstrukce

- Rohové sloupky kotvit v patě k železobetonové konstrukci prohlubně.
- Čelní sloupky stěny „A“ (vstupy do výtahu) konstrukce OK VŠ kotvit po výšce v úrovni jednotlivých pater v místě příček pod prahem dveří pomocí distančních prvků 100/100/4 a

kotevního plechu do stávajícího nosného žb průvlaku objektu.

- Konstrukce nástavby je propojena s konstrukcí výtahu. Nosnou konstrukci podlahy tvoří rám a 2 podélné nosníky z profilu 2xU160 – do krabice. Hlavní rám podlahy je v rozích podepřen krátkými sloupy z tr.127/8. Tyto sloupky budou kotvené přes kotevní plech ke stávajícím nosným železobetonovým střešním průvlakům objektu školy.

Kotvení : vše pomocí chemických kotev.

V každém kotevním místě chemické kotvy: min.2x M 12 – do betonu.

Konstrukce OK vyhoví na zatížení od opláštění, provozu výtahu, klimatického zatížení větrem a sněhem, a to jak pro zatížení tak i pro dovolené maximální průhyby.

2. Železobetonové dno prohlubně pod OK VŠ

Dno prohlubně tvoří:

- spodní žb deska tloušťky 300 mm s oboustrannou výztuží KARI sítě $\emptyset 10/10$ – oka 100/100 mm, beton C30/37 (na podkladním betonu tl.100 mm). Základová deska rozměru 2,70 x 2,46m.

Boční stěny z tvarovek ztraceného bednění tl.250 mm, stěna u objektu tl. 150 mm. Do každé vodorovné i svislé spáry nutno vložit výztuž $\emptyset R 12$, tvarovky zalít betonem C30/37. Stěny výšky ~1m. Z venkovní strany bude provedena hydroizolace chráněna obkladem z EPS.

Dno prohlubně - deska tloušťky 300mm vyztužena u obou povrchů sítě $\emptyset 10/10$, oka 100/100mm vyhoví, beton C 30/37-XA1, XC3.

Návrh ocelové konstrukce a železobetonového dna prohlubně vyhoví pro daný účel. Nedojde k žádnému narušení stávajících nosných konstrukcí objektu včetně základů a podloží.

ELEKTROINSTALACE:

Projekt řeší elektroinstalaci nového výtahu na sportovním gymnáziu. Koncept návrhu je připravit síle rozvody pro výtah a zároveň úpravy stávajících rozvaděčů. Kabelové vedení bude vedeno ze stávajících rozvaděčů.

Rozsah a hranice projektu:

Počátkem je napojení vedení výtahu ze stávajícího rozvaděče RO1.1 v 1.NP školy a napojení vedení pro světla, trasy vedení a pevně připojené spotřebiče. Konečnou hranicí je přívod do technologie. Samotné připojení technologie a ona sama není předmětem tohoto projektu.

Napojení objektu na el. síť

Výtah bude napájen ze stávajícího rozvaděče RO1.1 se zapojením dle výkresu. Dojde k natažení nového přívodu pro výtah (vlastní rozvaděč výtahu) do 2.NP. Kabel 1-CXKH-R-J 5x4 + 1-CXKH-R 1x6 bude veden v kabelových žlabech pod SDK nebo na příchýtkách ve výtahové šachtě.

Napojení osvětlení ze stávajících světelných okruhů kabely CYKY-J 3x1,5 pod SDK. Všechny volně vedené kabely (tzn. kabely které nejsou vedeny pod omítkou tl. min 15 mm) musí vykazovat třídu reakce na oheň B2ca-s1,d1,a1. V případě krytí volně vedených kabelů, musí být toto krytí provedeno z nehořlavých materiálů (třída reakce na oheň A1, A2).

4.2 Rozvaděče - úpravy

RO1.1 – stávající, doplněn dle výkresu.

4.3 Uzemnění a pospojování

Do rozvaděče výtahu bude přivedeno doplňující uzemnění 1x6.

4.4 Venkovní osvětlení a instalace

Venkovní instalace bude tvořena svítidlem s PIR čidlem nad vstupními dveřmi výtahu.

Světelné obvody

Světelné obvody budou provedeny kabely CYKY-J 3x1,5. Dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3

a ČSN 33 2130 ed. 2 + Z1 budou všechny přes samostatné proudové chrániče. Svítidla na výkresech jsou referenční LED vestavná/přisazená. Uvedená svítidla ukazují, jaký je doporučený světelný výkon svítidel a jejich barva pro daný prostor.

Technologie a spotřebiče

Napojení výtahu bude kabelem CXKH-R 5x4 a CXKH 1x6 vedenými na příchýtkách výtahové šachty z RO1.1 do 2.NP do rozvaděče výtahu.

Ve výtahové šachtě bude umístěna instalační krabice s jištěním a termostatem pro řízení žaluzií, ventilátoru a vytápění ve výtahové šachtě. Vnější čidlo bude umístěno 2m nad povrchem terénu, vnitřní čidlo pod stropem výtahové šachty. Při poklesu teploty pod 10°C budou uzavřeny žaluzie a sepnut přímotop (autonomní regulace). Při teplotě nad 10°C budou žaluzie otevřeny. V případě teploty vyšší než 40°C dojde k zapnutí ventilátoru.

Hromosvod a SPD

Bude upraven dle výkresu. Na střechu výtahové šachty bude přidán volně stojící jímač s HVI LIGHT PLUS vodičem napojeným na stávající HS.

Provedení rozvodů

Většina rozvodů bude vedena ve žlabech nad SDK nebo na příchýtkách na stěně výtahové šachty.

Vedení k teplotnímu čidlu bude kabelem CXKH-R 2x1,5 na příchýtkách na stěně výtahové šachty. Min. vzdálenost od rovnoběžného silnoproudého vedení bude 30cm. Všechny kabely volně vedené ve výtahové šachtě budou v bezhalogenovém provedení.

Prostupy kabelů přes požárně dělicí konstrukce budou utěsněny pomocí certifikovaného systému.

Požární opatření

Objekt je rozdělen na požární zóny.

Všechny volně vedené kabely (tzn. kabely které nejsou vedeny pod omítkou tl. min 15 mm) musí vykazovat třídu reakce na oheň B2ca-s1,d1,a1. V případě krytí volně vedených kabelů, musí být toto krytí provedeno z nehořlavých materiálů (třída reakce na oheň A1, A2).

b) účel užívání stavby,

Jedná se o školské zařízení. Sportovní gymnázium Ostrava tvoří součást systému péče o talentovanou mládež. Patří do soustavy speciálních škol v ČR, které umožňují skloubit povinnosti při přípravě na vysokoškolské studium s rozvojem sportovního talentu pomocí efektivního tréninku.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Pro projekt stavby „Přístavba výtahu k budově školy“ nebylo žádáno o výjimku z technických požadavků na stavby a technických požadavků zajišťujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

viz. B1. e)

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nenachází v památkové zóně ani v chráněné krajinné oblasti.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Do stávajících kapacit objektu nebude zasahováno, nebudou měněny. Vzhledem k přístavbě výtahu bude změna u zastavěné plochy a obestavěného prostoru.

Zastavěná plocha výtahu: 4,16 m²
Obestavěný prostor výtahu: 70,0 m³

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Bilance spotřeby energií se nemění a zůstávají stejné, nedochází k navýšení počtu osob. Při realizaci stavby bude s veškerými vznikajícími odpady nakládáno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a jeho prováděcích předpisů. Odpady budou tříděny a soustřeďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení a úniku. V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování odpadů ze stavební činnosti. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů.

Všechny odpady musí být v průběhu stavebních prací uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby nedocházelo ke znečišťování staveniště ani jeho okolí.

Původce odpadů (v tomto případě dodavatel stavby), které vzniknou při realizaci stavby, je povinen předávat odpady pouze osobám oprávněným k jejich převzetí, a to přednostně k recyklaci či využití (sklo, papír, plasty, železo a další využitelné odpady) nebo k odstranění (nevyužitelné odpady).

Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpady dle vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v rámci provádění stavby, zatříděné podle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů):

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název a druh odpadu | Množství odpadu (kg) | Způsob nakládání |
|------------|------------------|---|----------------------|--------------------------|
| 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly | 300 | Recyklace |
| 15 01 02 | O | Plastové obaly | 100 | Recyklace |
| 17 01 01 | O | Beton | 2000 | Recyklace, příp. skládka |
| 17 01 02 | O | Cihly | 2000 | Recyklace, příp. skládka |
| 17 02 01 | O | Dřevo | | Využití, příp. skládka |
| 17 02 02 | O | Sklo | | Recyklace |
| 17 03 02 | O | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 1000 | Odstranění |
| 17 04 05 | O | Železo a ocel | | Recyklace |
| 17 09 04 | O | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | 2500 | Skládka |
| 17 01 07 | O | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | | Skládka |

Odpady musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Předpokládaná realizace stavby rok 2025. Stavba není členěná na etapy.

j) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou cca 5,1 mil. Kč vč. DPH.

V Ostravě 06/2024
Ing. Jan Neuwirt