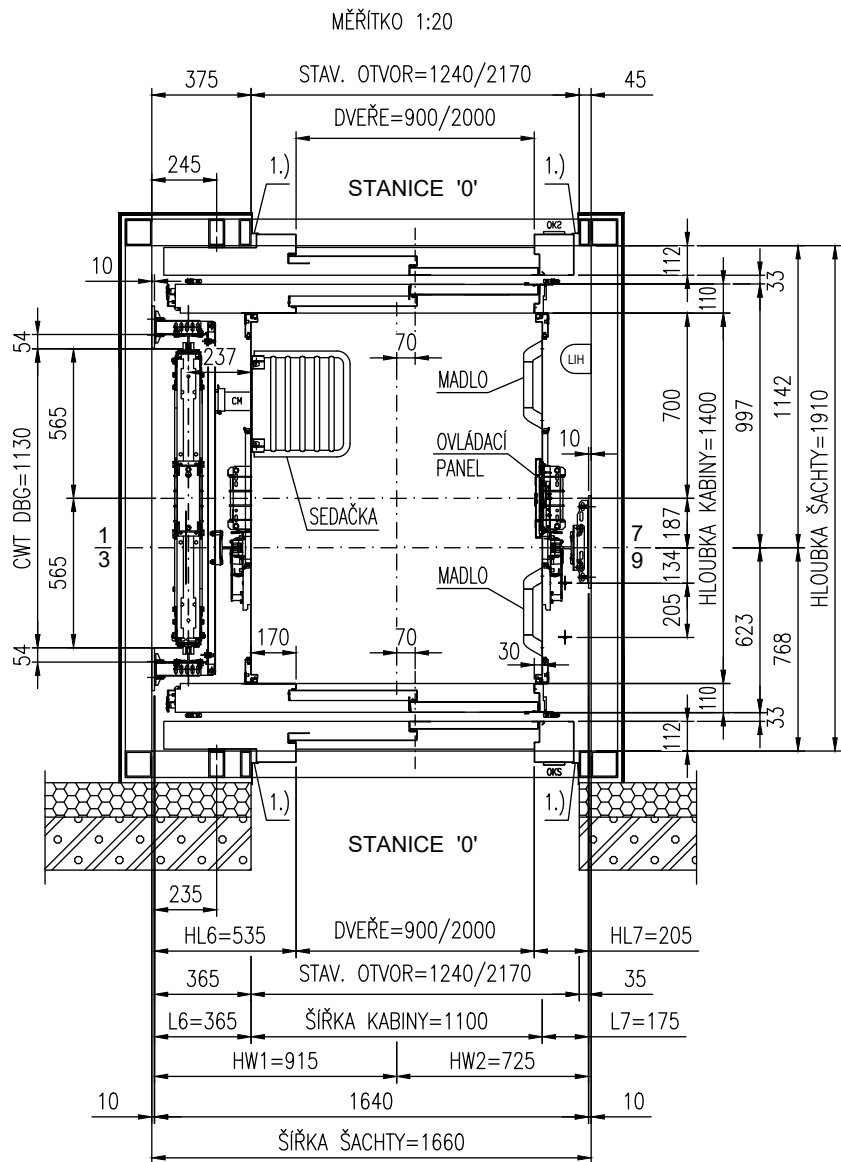
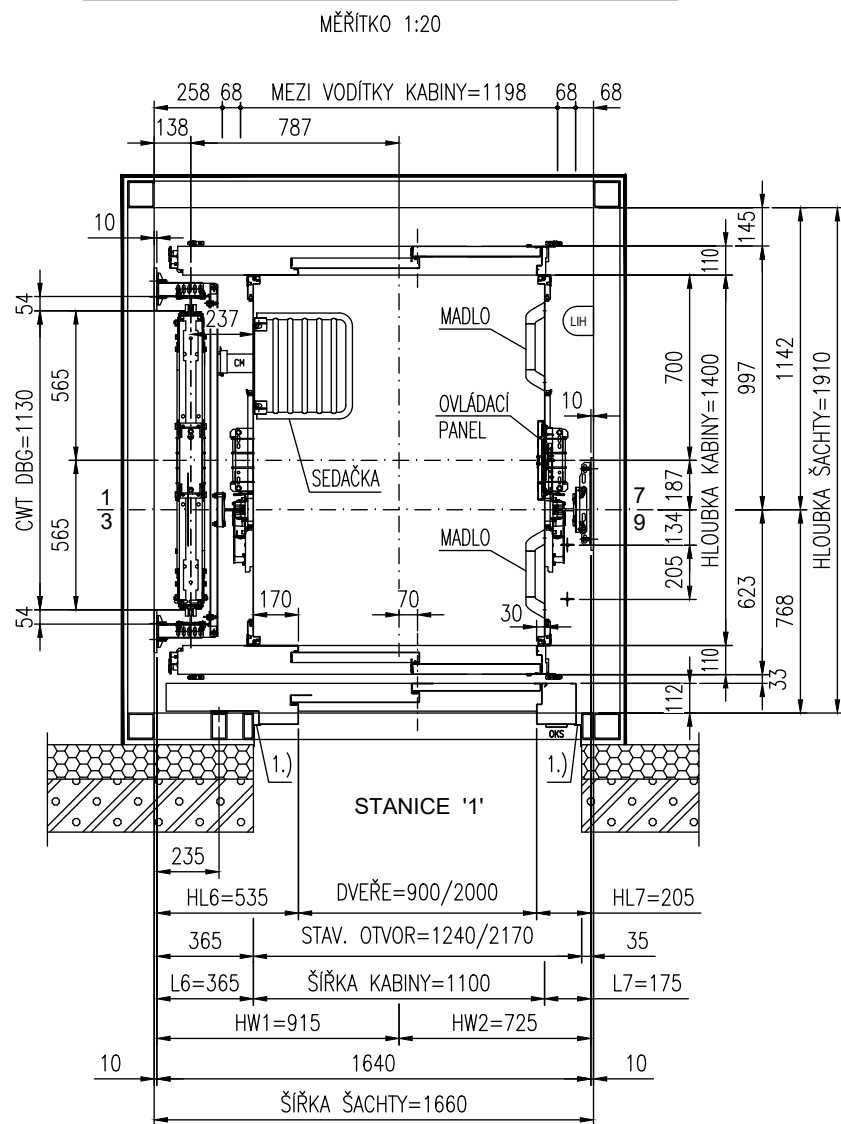


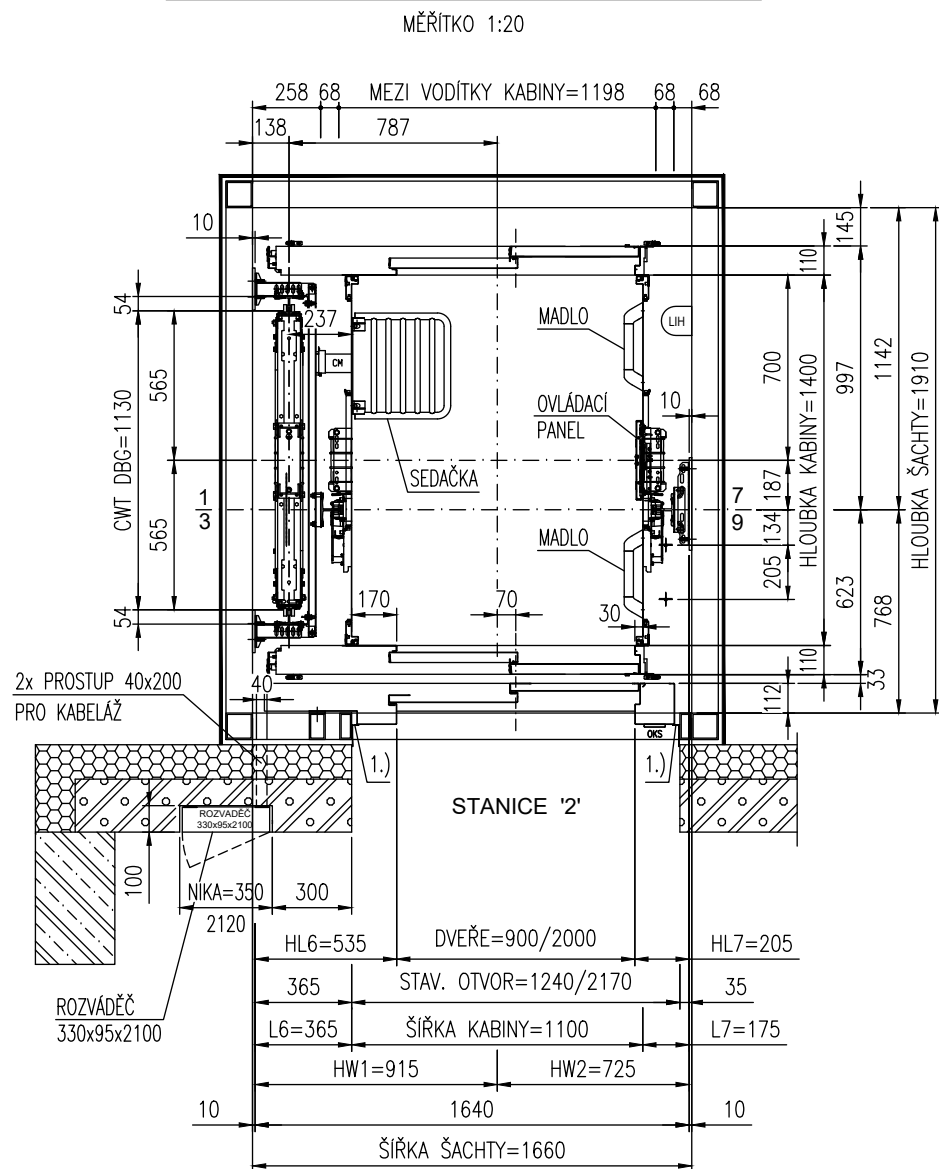
PŮDORYS ŠACHTY VE STANICI '0'



PŮDORYS ŠACHTY VE STANICI '1'



PŮDORYS ŠACHTY VE STANICI '2'



OBJEDNATEL DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLadem:

POŽADAVKY NA ŠACHTU:

- OSVĚTLENÍ NÁSTUPÍŠTĚ A PŘÍSTUPOVÝCH CEST DLE ČSN EN 81-20 (min. 50 lx) A OBECNÉ PLATNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH NOREM
- VEŠKERÉ PRÁCE ZEDNICKÉ A REMESLNICKÉ
- OPRAVU ČELNÍ STĚNY PRO ŠACETNÍ DVEŘE – STAVEBNÍ OTVOR DLE DISP. VÝKRESU
- DOKONČENÍ STAVEBNÍHO OTVORU PO MONTÁŽI ŠACETNÍCH DVEŘÍ, ZAČISTĚNÍ A DOOMITÁNÍ AŽ K DVEŘNÍM ŽÁRUBNÍM A K NADPRAŽÍ, DOTAŽENÍ PODLAHY AŽ K PRAHU ŠACETNÍCH DVEŘÍ
- V PROHLUBNÍ VÝTAHU VYVĚST ZEMNÍCI PÁSEK FEZN 30x4mm V ZADNÍ ČÁSTI ŠACHTY V DÉLCE cca. 0,5m VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO MIN. JEDEN VODIČ 6mm² (NAPŘ. EKVIPOTENCIÁLNÍ SVORKOVNICE EPS 2)
- TLOUŠŤKA DNA PROHLUBNĚ min. 200mm, ABY NEDOŠLO PŘI KOTVENÍ VÝTAHU K PORUŠENÍ IZOLACE PROHLUBNĚ (KOTVENÍ OTIS 160mm)
- PRO ZAJIŠTĚNÍ FUNKCE DOROZUMŮVACÍHO ZAŘÍZENÍ/DISPLEJE EVIEW MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN DOSTATEČNĚ KVALITNÍ DATOVÝ SIGNÁL (3G / 4G) UVNITŘ ŠACHTY VÝTAHU (NEJHŮŘE -75 dBm). 3G = 900 (B8) / 2100 (B1) MHz NEBO 4G = 800 (B20) / 900 (B8) / 1800 (B3) / 1900 (B2) / 2100 (B1) / 2600 (B7) MHz. STANDARDNĚ JSOU V RÁMCI VPŇ OTIS VYUŽÍVANY SIM KARTY OD OPERÁTORŮ O2 NEBO T-MOBILE. SIM OD VODAFONE POUZE NA ZÁKLADĚ ZVLÁŠTNÍHO POŽADAVKU (VYŠŠÍ PROVOZNÍ NÁKLADY).

POŽADAVKY NA ELEKTROINSTALACI:

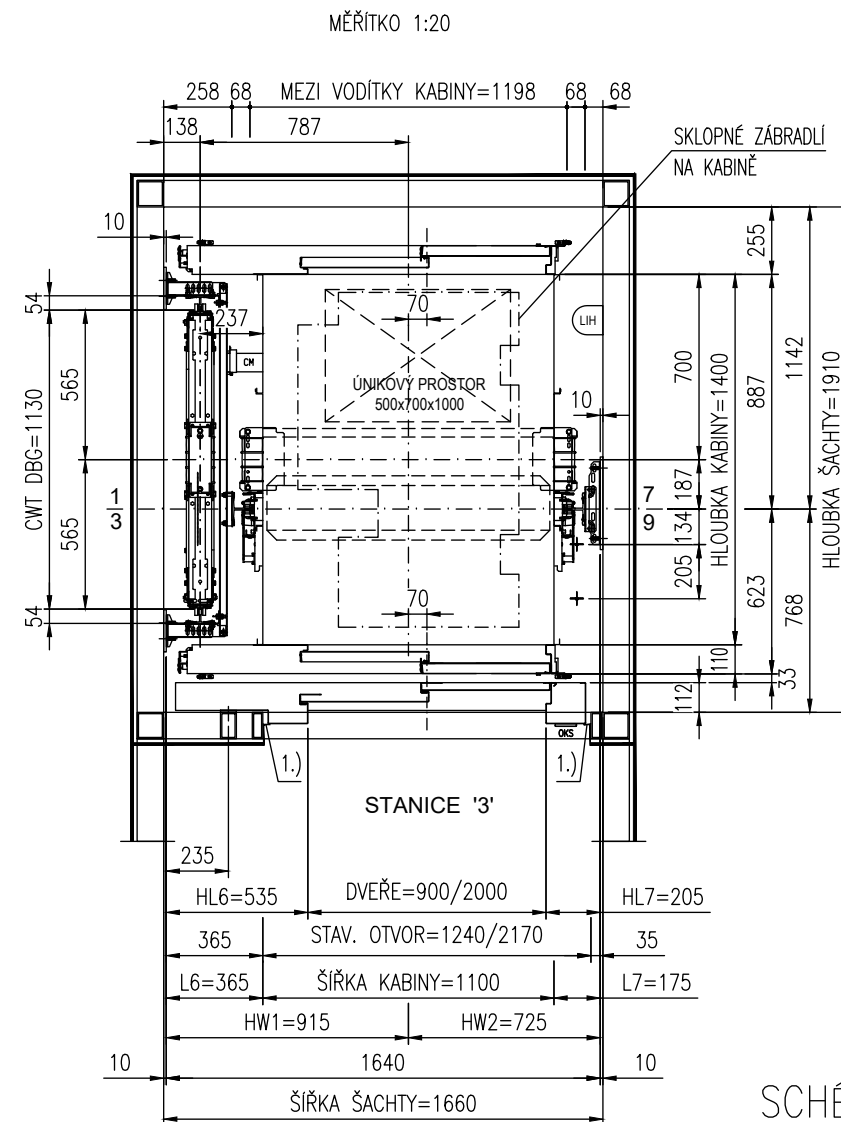
HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU:

- PŘÍVĚST DO STANICE '2' DO MÍSTÁ ROZVÁDĚČE DLE DISP. VÝKRESU HL. PŘÍVOD 1x KABEL 3x400V, 50Hz VČETNĚ PLATNÉ REVIZE TOHOTO PŘÍVODU A JIŠTĚNÍ JISTIČEM. FUNKČNÍ PO ZAPNUTÍ ODE DNE ZAHÁJENÍ MONTÁŽE. DIMENZOVAT S OHLEDEM NA PŘÍKON MOTORU A NA VZDÁLENOST NAPÁJECÍHO ZDROJE TAK, ABY OBYTEK NAPĚTÍ PŘI ROZBĚHU ELEKTROMOTORU NEPŘESÁHL 10% JMENOVITÉ HODNOTY, VOLNÝ KONEC cca. 3m. TYP A PRŮŘEZ KABELU DLE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE
- V PŘÍPADĚ, ŽE BUDE PRO HLAVNÍ PŘÍVOD POUŽITA DOPLŇKOVÁ OCHRANA PROUDOVÝM CHRÁNICEM, MUSÍ MÍT TENTO CHRÁNIC HODNOTU I<sub>Δn</sub> >= 300mA
- SIGNÁL Z EPS BUDOVY:
- TENTO KABEL MUSÍ BÝT BEZHALOGENOVÝ DLE ČSN EN 50266-x-x, KABEL JE-H(S)...H-Bd 2x2x0,8 mm2 PŘÍVĚST K ROZVÁDĚČI VÝTAHU, VOLNÝ KONEC cca. 3m

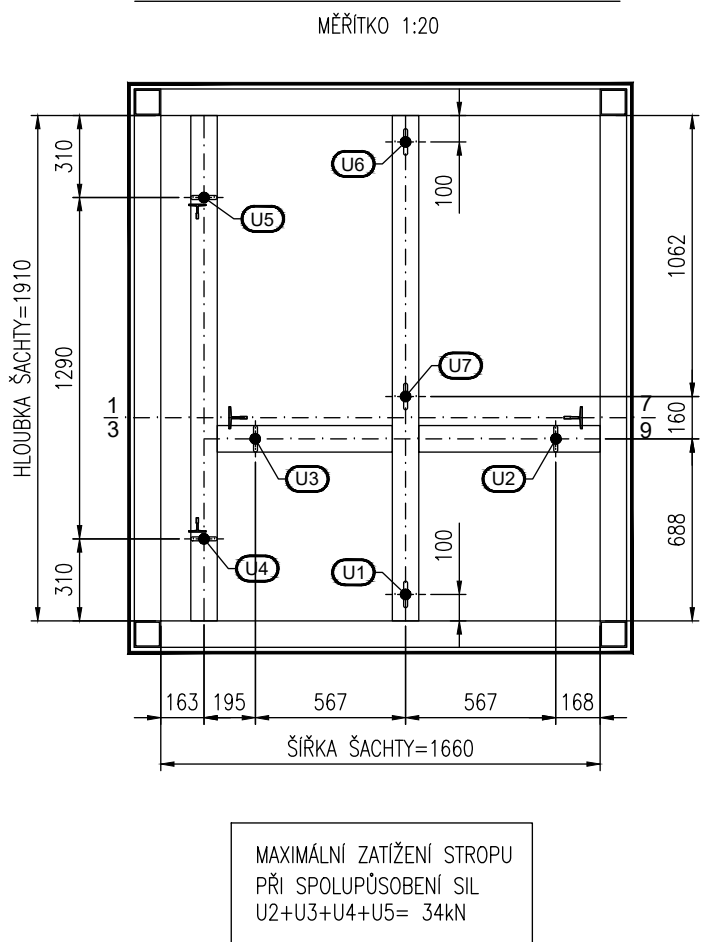
DODAVATEL OCEL. KONSTRUKCE DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLadem:

- NÁSTUPNÍ STĚNA (PŘEDNÍ A ZADNÍ) MUSÍ BÝT ROVNÁ, max. ODCHYLKA OD SVISLICE -5 až +5mm
- ODCHYLKA OD SVISLICE PRO BOČNÍ STĚNU max. -10 až +10mm
- ODCHYLKA OD SVISLICE U STAVEBNÍCH OTVORŮ max. -10 až +10mm
- STAVEBNÍ OPATŘENÍ K ZAMEZENÍ PŘENOSU HLUKU STAVEBNÍMI KONSTRUKCEMI
- V HORNÍ ČÁSTI ŠACHTY ODVĚTRÁNÍ DLE PROJEKTU STAVBY V SOULADU S ČSN EN 81-20. PROSTŘEDÍ, PRO KTERÉ JE VÝTAH KONSTRUOVÁN AAS ČSN 33 2000-5-51 ed.3 (+5 až +40°C)
- KONSTRUKCE ŠACHTY MUSÍ BÝT DIMENZOVÁNA TAK, ABY BYLA SCHOPNA PŘENést ZATÍŽENÍ OD VÝTAHU
- PŘEKRYTÍ MEZERY MEZI RÁMEM DVEŘÍ A KONSTRUKCÍ ŠACHTY
- MONTÁŽNÍ OKA NA NOSNÍCÍCH – UMÍSTĚNÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU, ODCHYLKA OD POZICE max. ±25mm, OKA MUSÍ MÍT VIDITELNĚ OZNAČENOU ÚNOSNOST
- OPLAŠTĚNÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE – SKLO – MUSÍ MÍT OCHRANU PROTI UV ŽÁŘENÍ (MAX. PROPUSTNOST UV 2%)
- MONTÁŽNÍ LEŠENÍ DLE DISPOZIČNÍHO VÝKRESU. LEŠENÍ ZHOTOVENO DLE PLATNÝCH ČSN. SOUČÁSTI LEŠENÍ OKOPOVÝ PLECH DO VÝŠKY 100mm A DÁLE V PŘÍPADĚ PROPADOVÉ MEZERY VĚTŠÍ NEBO ROVNO 250mm BUDE LEŠENÍ VYBAVENO ŽÁBRULÍM VE DVOU ŘADÁCH VE VÝŠCE 550mm A 1100mm

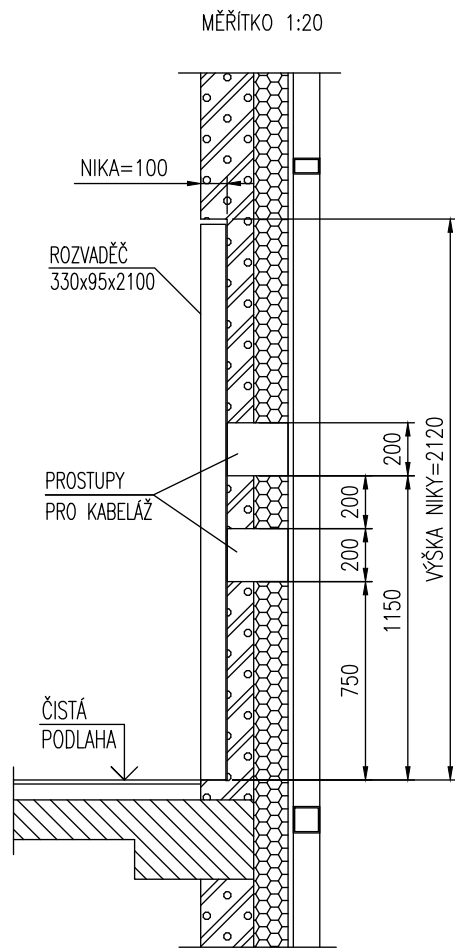
PŮDORYS ŠACHTY VE STANICI '3'



REAKCE NA MONTÁŽNÍ OKA



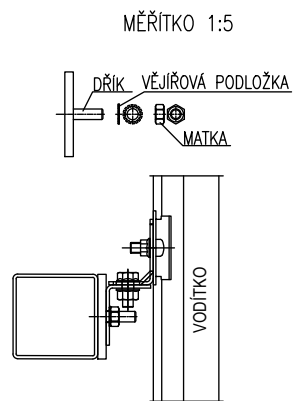
ŘEZ ROZVÁDĚČEM



LEGENDA:		MIN. INTENZITA OSVĚTLENÍ v [lx]:		VÝDEJ TEPLA: 0,7 [kJ/s]
OKS OVL. KOMBINACE-KABINA	OR	OMEZOVAČ RYCHLOSTI	NA PODLAZE STROJOVNY:	
OKS OVL. KOMBINACE-STANICE	Ž	ŽEBŘÍK	NA PODLAZE PŘED ROZVÁDĚČEM:	
EL. ELEKTRICKÁ INSTALACE	ZK	ZÁVĚSNÝ KABEL	NA PODLAZE NÁSTUPÍŠTĚ:	
PCS REVIZNÍ JÍZDA V PROHLUBNÍ	LPB	BOX PRO MALOU PROHLUBEN	V ŠACHTĚ:	
LOHÍ NÍZKÁ HLAVA ŠACHTY DLE EN81-21	LPIT	NÍZKÁ PROHLUBEN DLE EN81-21		

TECHNICKÁ DATA:		REAKCE v [N]:	
NAPĚTÍ:	3 x 230/400V AC; 50 Hz; TN-S	P11: 14000	R1: 158
PROSTŘEDÍ:	NORMÁLNÍ; +5 až +40 °C	P12: 28000	R2: 1097
PŘÍKON:	5,4 [kW]	P13: 21000	U1: 15000
JMEN. PROUD:	7,5 [A]	P17: 16000	U2: 15000
ZÁB. PROUD:	10,2 [A]		U3: 15000
JIŠTĚNÍ:	16 [A] CHAR. C		U4: 10000
ŠACH. DVEŘE:	PRIMAP MRF150 - TLD 900/2000CarDoorLock:ANO		U5: 10000
KAB. DVEŘE:	PAX - TCD 900/2000		U6: 10000
POŽ. ODOLNOST:	BEZ POŽÁRNÍ ODOLNOSTI		U7: 10000
NOSNÉ PROSTR:	PLOCHÉ PÁSY		U8:

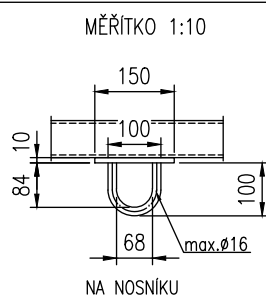
SCHÉMA KOTVENÍ VODÍTEK-TYP "A"



REAKCE NA JEDEN ŠROUB KOTVENÍ VODÍTEK

POČET OSOB=	7-8-9
X=	197,4 N
Y=	1357,7 N
Z=	195,8 N

SCHÉMA MONTÁŽNÍHO HÁKU



1.) PŘEKRYTÍ MEZERY MEZI RÁMEM DVEŘÍ A KONSTRUKCÍ ŠACHTY ZABEZPEČÍ DODAVATEL OCELOVÉ KONSTRUKCE